

Berne, le 18 septembre 2026

Communiqué de presse

Les cantons soutiennent le projet «Transports '45» et demandent des adaptations ciblées

La Conférence suisse des directeurs cantonaux des travaux publics, de l'aménagement du territoire et de l'environnement (DTAP) et la Conférence des directrices et directeurs cantonaux des transports publics (CTP) ont adopté à l'unanimité, lors de leur assemblée générale annuelle, une prise de position commune concernant la procédure de consultation «Transports '45». Le projet est important pour la Suisse et les cantons soutiennent les éléments essentiels, notamment la prolongation du pour mille supplémentaire de TVA et l'approche multimodale du projet. C'est notamment en ce qui concerne le volet ferroviaire que les cantons estiment toutefois qu'il reste encore un besoin d'adaptation considérable, avant que le Conseil fédéral soumette le message au Parlement.

Large soutien en faveur du financement

Plusieurs éléments du projet bénéficient d'un large soutien de la part des cantons. La prolongation du pour mille de la TVA temporaire proposée, comme source de revenus pour le fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF) est unanimement saluée.

L'idée fondamentale d'un projet commun et multimodal pour le rail, la route et le trafic d'agglomération, le cadre financier prévu pour les routes nationales pour la période 2028-2031 ainsi que le financement de la 5e génération du Programme en faveur du trafic d'agglomération font également l'objet d'un large soutien.

Besoin d'adaptations à apporter au volet ferroviaire

Dans le même temps, selon la DTAP et la CTP, le projet ne présente pas encore le degré de maturité requis sur plusieurs points essentiels, notamment en ce qui concerne le volet ferroviaire. D'ici à la publication du message définitif, les cantons exigent par exemple la présentation d'une planification financière transparente du FIF ainsi que l'examen de mesures de stabilisation complémentaires pour le Fonds.

Il faut également établir une estimation budgétaire réaliste des mesures complémentaires pour les horizons 2040 et 2045, ainsi qu'une vision à long terme pour le développement futur du réseau ferroviaire jusqu'au «Message 31». De même, il faut mettre en place des premières étapes de mise en œuvre, compatibles avec les phases ultérieures, sur l'axe est-ouest.

«Nous soutenons le projet Transports '45. Toutefois, pour que ce projet puisse recueillir une large majorité au Parlement et, finalement, auprès du peuple, des adaptations ciblées sont nécessaires – notamment en ce qui concerne le volet ferroviaire», estime Fabian Peter, président de la CTP et conseiller d'Etat du canton de Lucerne.

«Il est important que le financement du projet soit assuré. Il faut donc absolument prolonger le pour mille supplémentaire de TVA», estime Jean-François Steiert, président de la DTAP et conseiller d'Etat du canton de Fribourg.

Une participation constructive à la suite du processus

La DTAP et la CTP soulignent l'importance de ce projet. Les deux conférences se disent convaincues que l'on pourra élaborer, grâce à des adaptations ciblées d'ici à la présentation du message définitif, un projet susceptible de rallier une large majorité, et sont prêtes à participer de manière constructive à ces travaux.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter:

Fabian Peter, président de la CTP, entre 14 h 15 et 15 h, 041 228 85 06, medien.buwd@lu.ch

Jean-François Steiert, président de la DTAP, 079 204 13 30

La prise de position commune dans le cadre de la procédure de consultation est disponible sur les sites Internet de la DTAP et de la CTP, sous la rubrique «Prises de position».